

Une journée d'études à Auschwitz

30 novembre 2023



GLÓWNE MIEJSCA - GETTA, OBOZY PRZEJŚCIOWE I WIEZIENIA, Z KTÓRYCH DEPORTOWANO ŻYDÓW I WIEZNIÓW INNYCH NARODOWOŚCI DO KL AUSCHWITZ.

MAIN SITES - GHETTOS, TRANSIT CAMPS AND PRISONS FROM WHERE THE JEWS AND PRISONERS OF OTHER NATIONALITIES WERE DEPORTED TO KL AUSCHWITZ.



Nazwy miejscowości w granicach państw z 1 września 1939, w dniu wybuchu II wojny światowej.
Names of localities within state borders on September 1, 1939, the day of War World II outbreak.

KL AUSCHWITZ WAS THE LARGEST NAZI GERMAN CONCENTRATION CAMP AND SINCE 1942 ALSO MASS EXTERMINATION CENTRE FOR JEWS.

IN THE YEARS 1940-1945, THE NAZIS DEPORTED AT LEAST 1,300,000 PEOPLE TO AUSCHWITZ:

- 1,100,000 JEWS,
- 140,000-150,000 POLES,
- 23,000 ROMA /GYPSIES/,
- 15,000 SOVIET PRISONERS OF WAR,
- 25,000 PRISONERS FROM OTHER ETHNIC GROUPS.

1,100,000 OF THESE PEOPLE DIED IN AUSCHWITZ. APPROXIMATELY 90% OF THE VICTIMS WERE JEWS. THE SS MURDERED THE MAJORITY OF THEM IN THE GAS CHAMBERS.

*Une carte et des chiffres terribles...
Entre 1940 et 1945, toute l'Europe convergeait vers Auschwitz.*

*Réveil vers 3h
du matin... Tout
le groupe des
germanistes de
terminale est à
l'heure du
rendez-vous,
4h45 à Orly.
De gauche à
droite: Yanis,
Tilio, Gabriel,
Niels, Molly,
Manel,
Abbygaelle,
Océane – mais
cachée derrière
Dani-, Noa H.,
Muhammed,
Cassandra, Eya,
Dianella, Mme
Sag, Hana, Noa
G., Vincent,
Mathis.*





L'avion nous attend, l'embarquement, avec 7 autres groupes de différents lycées de la Région Ile-de-France, se passe bien. L'avion décolle à 6h.





*À l'approche de Cracovie, des paysages enneigés se dévoilent entre les nuages...
Mais le soleil se levant tôt à l'Est, nous assistons au lever de soleil depuis les airs.*

La journée s'annonce froide, mais ensoleillée.





*Arrivée à Cracovie et
départ en car pour
Auschwitz.*







Depuis le car, les premières images d'Auschwitz-Birkenau, que nous visiterons, à l'inverse de la chronologie de construction, avant le premier camp de concentration de Auschwitz I, réservé pour l'après-midi.

Première étape à « Pitchipoï », ce lieu au milieu de nulle part, avant la construction, en 1944, des rails qui menaient directement dans le camp de Birkenau. Les déportés descendaient là et partaient d'un côté pour ceux qui étaient sélectionnés pour le travail et de l'autre, ceux qui étaient destinés à mourir aussitôt...





*Un ciel bleu
insolent,
rendant ce lieu
d'horreur d'une
beauté presque
insoutenable.*



Birkenau signifie littéralement: la prairie aux bouleaux. Au printemps, les prisonniers pouvaient descendre du train et voir en premier des arbres et des fleurs, un paysage doux et poétique, bien loin de la réalité qui les attendait...



Ce qui est terrible, c'est que tout autour du camp, la vie a repris dans de jolies petites maisons qui se fichent de la proximité du lieu de l'horreur absolue. Notre guide nous disait que jusqu'en 2005, année de réhabilitation du camp en musée, le foncier ne coûtait rien. Ce qui n'est plus le cas depuis... Cynique réalité!

Des barbelés à perte de vue...





La Judenrampe mise en service seulement en 1944 et qui a servi surtout pour les Hongrois déportés en masse cette année-là.



Un wagon allemand original cette fois, avec son petit mirador intégré...





*Fausses
baraquas,
reconstituées
d'après
photos.*

*Emplacements
des baraques
dont il ne reste
parfois que des
cheminées.*

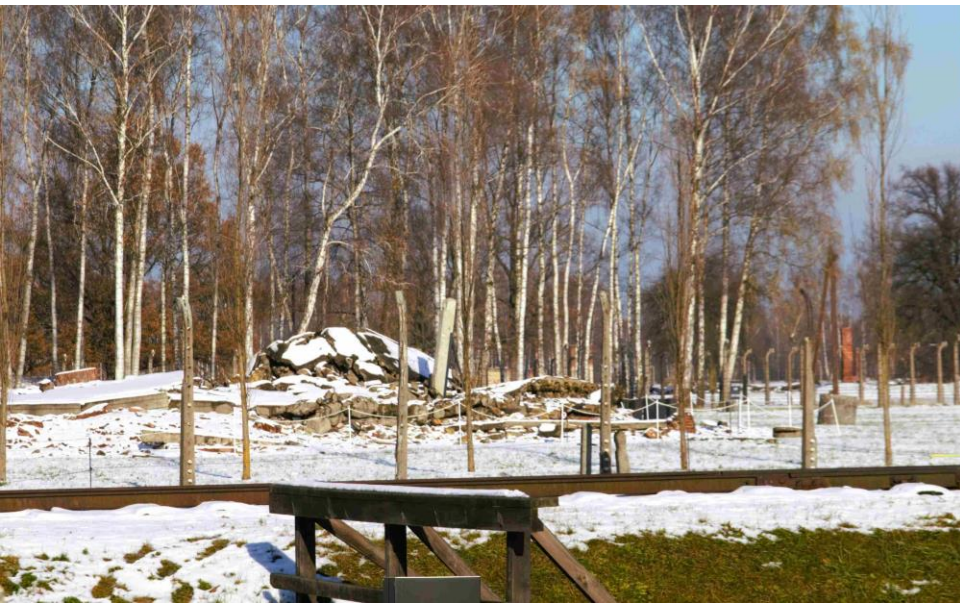




Reconstitution d'une baraque d'après photo avec un système de chauffage très rudimentaire et de l'air qui rentre de tous côtés.



Les latrines, avec ses trois rangées de pierres à trous alignés, les odeurs, le manque d'hygiène. Les « Scheißkommandos » les vidaient une fois par semaine, mais les vêtements n'étaient pas nettoyés...



*Ruines du
Krematorium II et
photo.*







Le Kanada, symbole de « richesse ». Les détenus qui travaillaient à trier les affaires des déportés pour envoyer les vêtements et les objets de valeur en Allemagne étaient privilégiés. Ils pouvaient parfois y trouver du savon, des vivres, ou quelque chose à troquer pour survivre.

*Le « Zentralsauna »,
où les prisonniers
sélectionnés une
première fois
subissaient une 2^e
sélection, nus devant
des médecins, puis
étaient rasés,
tatoués de leur n° de
matricule, douchés
et se voyaient
attribuer des
vêtements trop
grands ou trop
petits...*





*La célèbre
entrée de
premier
camp,
Auschwitz I.
Un camp
d'abord
construit pour
les
prisonniers
politiques, les
délinquants,
les
homosexuels.
C'était
d'abord un
camp de
rééducation.*

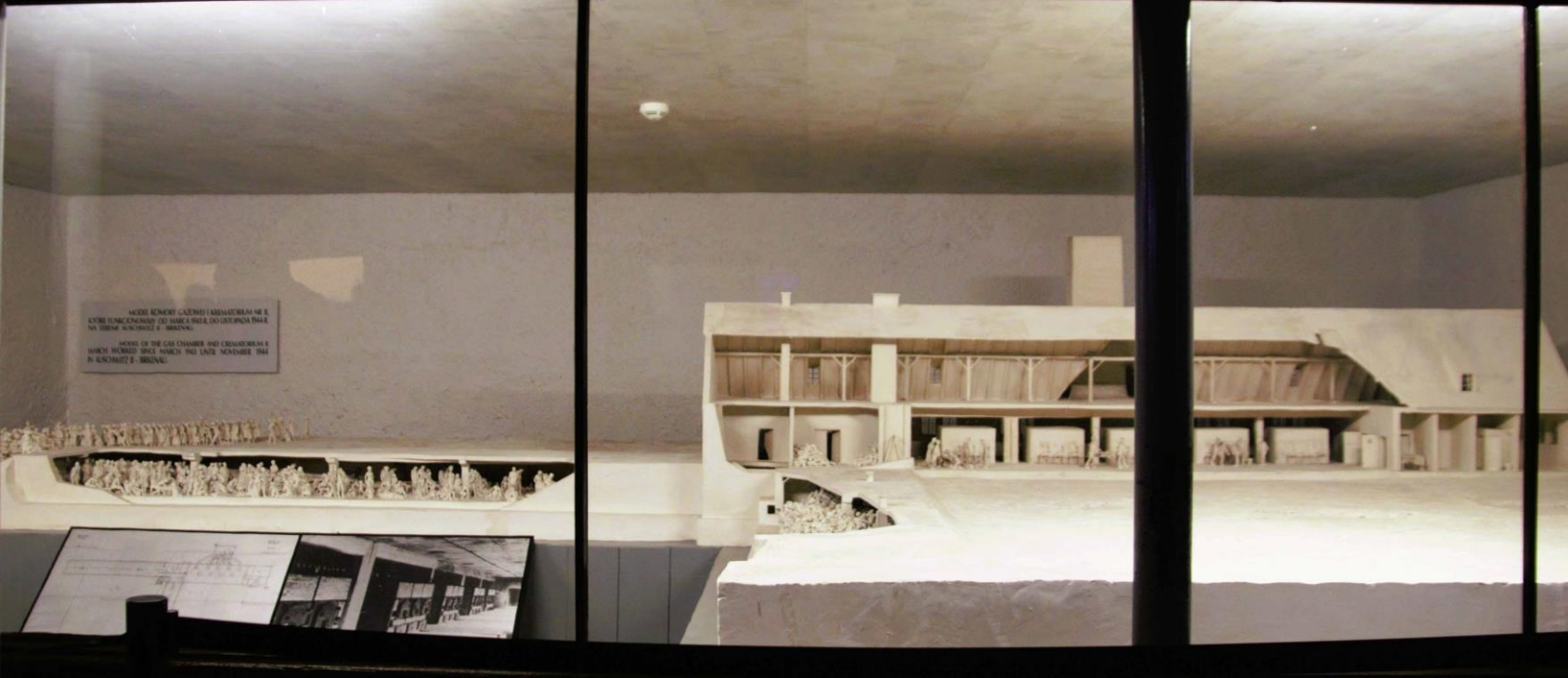




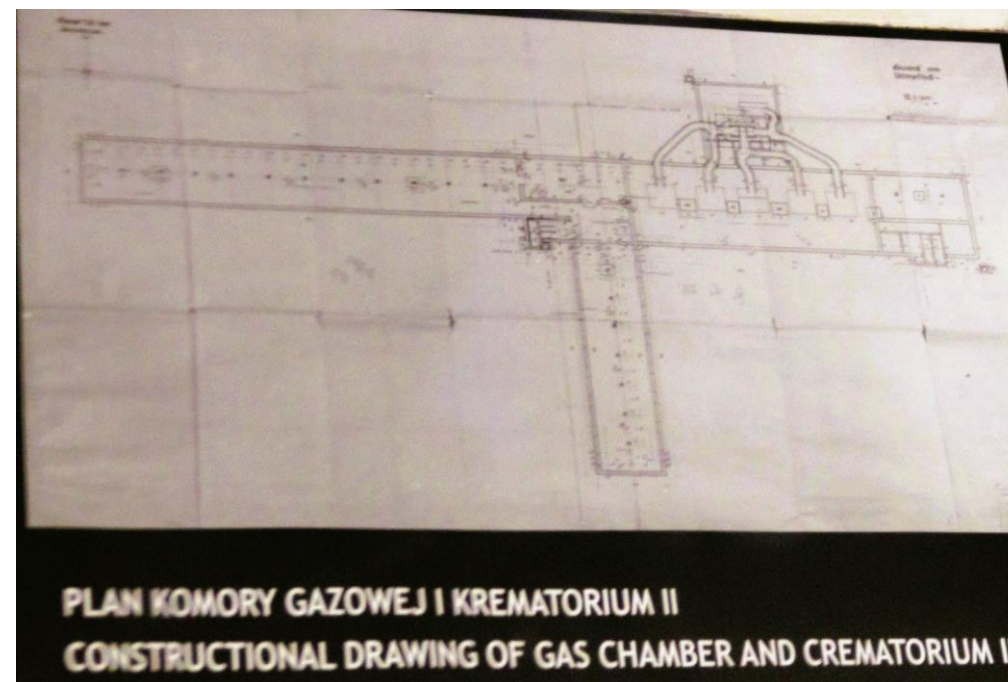
La « place d'appel »



Ce qui est terrible, c'est que Auschwitz I pourrait sembler être un village polonais sans histoire, ou une caserne quelconque...



Au début, l'intérieur des « Blocks », transformés en musée instaure une distance: tout semble neuf, les murs sont d'un gris immaculé et le linoléum trop lisse et trop propre. Mais ce qui est montré dans les différents bâtiments nous ramène à la dure réalité de ce que fut Auschwitz I et Auschwitz-Birkenau.



Reconstitution du Crematorium II sous forme de maquette

**PLAN KOMORY GAZOWEJ I KREMATORIUM II
CONSTRUCTIONAL DRAWING OF GAS CHAMBER AND CREMATORIUM II**

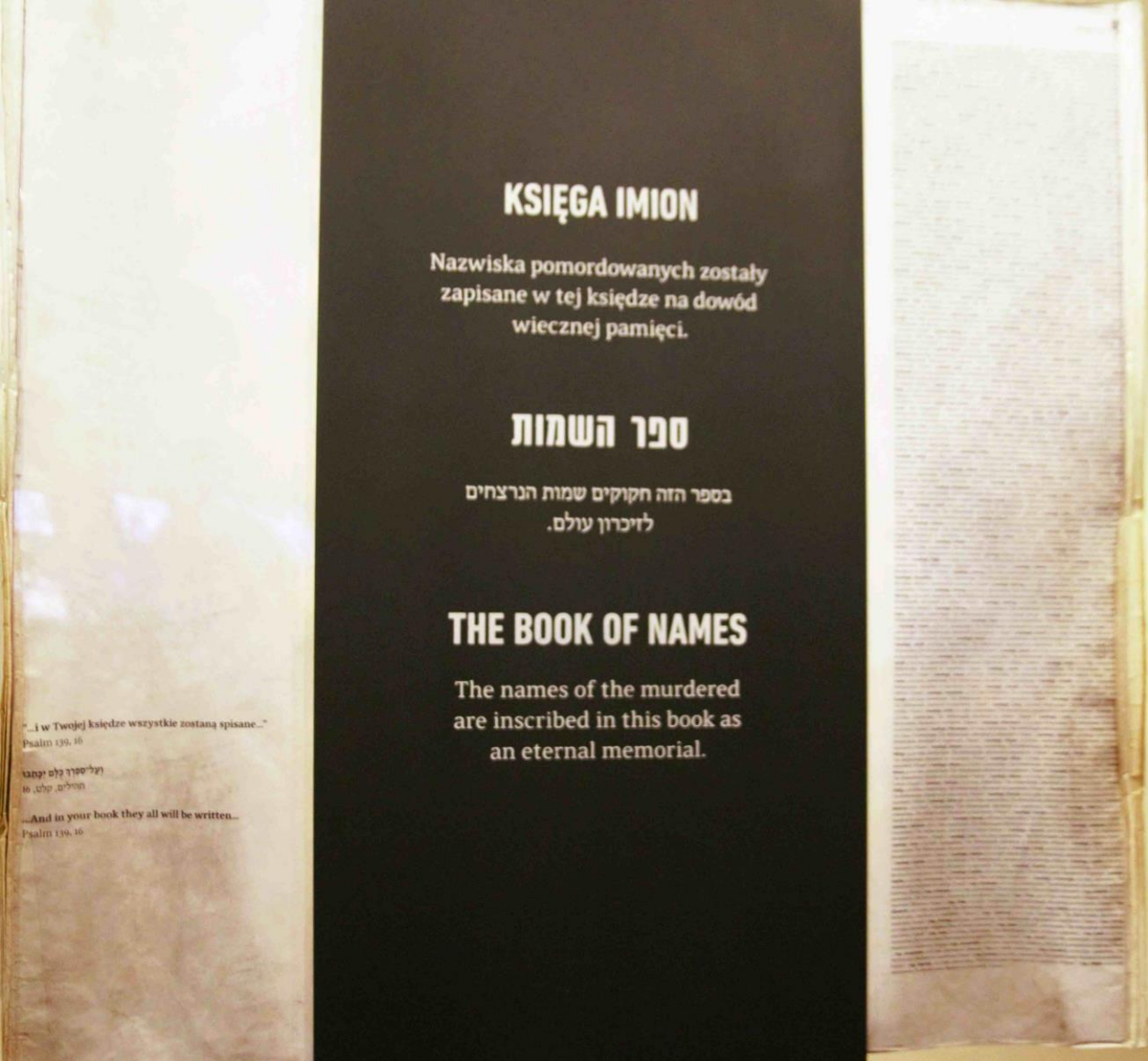


Les vestiges peut-être les plus terribles de tout le musée: les boîtes perforées de Zyklon B qui ont tué tant de personnes...









Le terrible Livre des Noms de 4 600 000 personnes assassinées dans les camps ou ailleurs. Le plus grand livre du monde...



Le Mur des fusillés





*La nuit, la vision
des barbelés est
glaçante...*

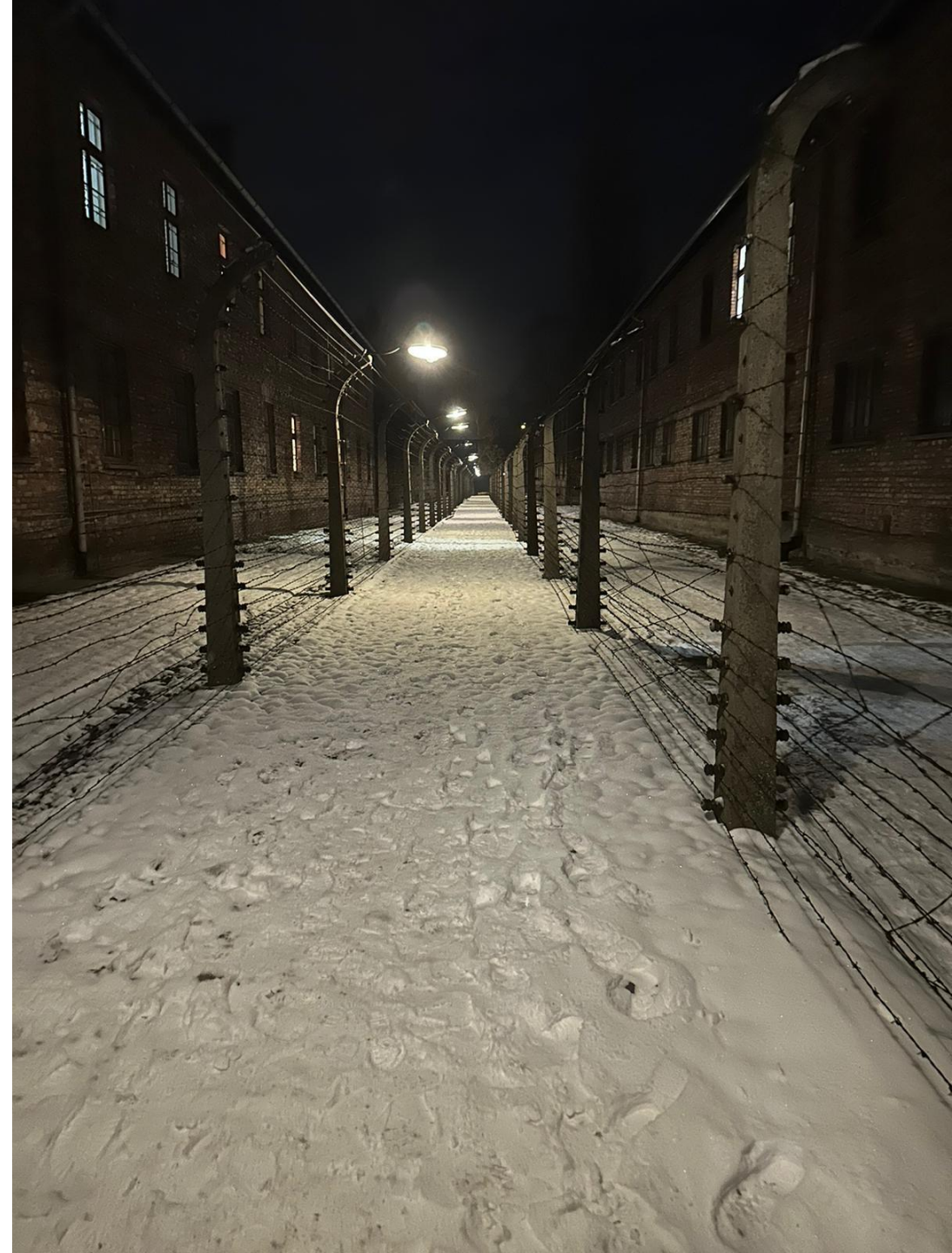








*Fin de la visite.
Retour à Paris via
Cracovie.*





18 mars 2024: Restitution des travaux d'élèves au siège de la Région



RESTITUTION DES VOYAGES D'ÉTUDE À AUSCHWITZ

« Vision par les jeunes d'Île-de-France
– Auschwitz-Birkenau »

 Région
Île de France



 Région
Île de France
POUR GAGNER *ensemble*









SUR LA TRACE DES DÉPORTÉS DE CHELLES VERS AUSCHWITZ

Notre classe – la classe de germanistes de Terminale du lycée Jehan de Chelles – a entrepris, dans le cadre de notre voyage d'étude à Auschwitz, un travail de mémoire, consistant à retracer les parcours des familles déportées au sein de la ville de notre lycée : Chelles. Ce projet nous a permis d'approcher le destin des Juifs déportés à Auschwitz et de porter de manière plus personnalisée leur mémoire lors de notre voyage.

D'où étaient originaires les déportés de Chelles ?

Nous avons dénombré 37 déportés depuis la ville de Chelles vers Auschwitz, qui étaient originaires d'Autriche (Vienna), d'Allemagne (Berlin), de Russie, de Pologne, d'Ukraine, de Roumanie, de Lituanie, de Bosnie, de Grèce ou de France. Une grande partie a été déportée de Drancy par le convoi 42 après la rafle de Seine-et-Marne du 21 octobre 1942, une autre partie par le convoi n°72 du 29 avril 1944.

LA RAFLE DE SEINE-ET-MARNE

Une rafle fut faite en Seine-et-Marne le 21 octobre 1942, organisée par les autorités et l'occupation de Wehrmacht. Elle visait en premier lieu, les Juifs étrangers, mais des Français furent également arrêtés sur tout le territoire du département non seulement à Chelles, mais également à Fontainebleau.

Quatre Chellets figuraient sur la liste, les familles Recamier, Chahine, Clay, Fauché, Katz, Mal et Zakszysczanski. Toutes les personnes arrêtées dans le département furent tout d'abord regroupées au siège de la Gestapo à Melun, puis transférées et regroupées au camp de Drancy.



Convoi n° 4

Départ de Fontainebleau le 29 juin 1942 à 14h30
Composition exclusivement d'Allemands juifs
Compagnes de 20 à 24 ans, de 1940 à 1900
80 déportés en 1942.

Convoi n° 6

Départ de Fontainebleau le 17 juillet 1942
809 hommes, 119 femmes regroupés pour le convoi Les Juifs polonois
89 déportés en 1942, dont 7 femmes.



Convoi n° 42

Départ de Drancy le 4 novembre 1942 à 18h55
Arrivée à Auschwitz le 8 novembre
Chellets arrêtés lors de la rafle de Seine-et-Marne le 21 octobre 1942.
En tout, 1008 Juifs, dont 111 enfants de moins de 15 ans.
173 garçons à l'arrivée, 61 déportés en 1942.



Convoi n° 44

Départ de Drancy le 9 octobre 1942
11 076 Juifs juifs de Bourgogne
1000 Juifs français, 600 Juifs à l'arrivée.
En tout, 11 676 Juifs, dont 111 enfants de moins de 15 ans.
198 garçons à l'arrivée, 52 déportés en 1942, dont 19 femmes.

Convoi n° 47

Départ de Drancy (gare de Paris-Brighton) le 13 octobre 1942
1 700 hommes, dont 100 enfants de moins de 15 ans, 100 Juifs à l'arrivée.
198 garçons à l'arrivée, 52 déportés en 1942, dont 19 femmes.

Convoi n° 72

Départ de Drancy (gare de Paris-Brighton) le 29 avril 1944
1 000 Juifs, dont 114 enfants de moins de 15 ans.
147 garçons à l'arrivée, 81 déportés en 1944, dont 31 femmes.



La famille Klochendler



Notre classe – la classe de germanistes de Terminale du lycée Jehan de Chelles – a entrepris, dans le cadre de notre voyage d'étude à Auschwitz, un travail de mémoire, consistant à retracer les parcours des familles déportées au sein de la ville de notre lycée : Chelles. Ce projet nous a permis d'approcher le destin des Juifs déportés à Auschwitz et de porter de manière plus personnalisée leur mémoire lors de notre voyage.

Notre classe – la classe de germanistes de Terminale du lycée Jehan de Chelles – a entrepris, dans le cadre de notre voyage d'étude à Auschwitz, un travail de mémoire, consistant à retracer les parcours des familles déportées au sein de la ville de notre lycée : Chelles. Ce projet nous a permis d'approcher le destin des Juifs déportés à Auschwitz et de porter de manière plus personnalisée leur mémoire lors de notre voyage.

Notre classe – la classe de germanistes de Terminale du lycée Jehan de Chelles – a entrepris, dans le cadre de notre voyage d'étude à Auschwitz, un travail de mémoire, consistant à retracer les parcours des familles déportées au sein de la ville de notre lycée : Chelles. Ce projet nous a permis d'approcher le destin des Juifs déportés à Auschwitz et de porter de manière plus personnalisée leur mémoire lors de notre voyage.

Notre travail, sur les déportés vers Auschwitz des Juifs de Chelles